



KOMMUNFULLMÄKTIGE

MOTION
2021-02-08

Vilken trafikbelastning ger nybyggda arbetsplatser i Täby?

I en intervju i TV-kanalen SwebbTV för en vecka sedan

<https://swebbtv.se/videos/watch/79da5ce7-1489-4a6f-ba25-7cd9632e9b32>

(minut 20:50)

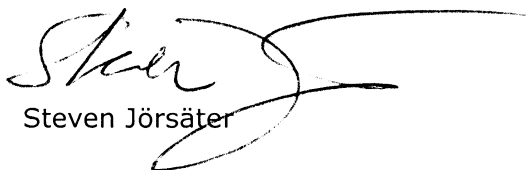
anger kommunstyrelsens ordförande Erik Andersson att "en lägenhet – en arbetsplats" är en målsättning för Täby.

Vi tolkar det här som att Erik Andersson vill att Täby ska ha 16 200 nya arbetsplatser när bostadskravet för Sverigeförhandlingen är uppfyllt. Det är ett mycket stort antal arbetsplatser. I Täby finns idag 8000 företag varav de flesta antagligen är små där enmansföretag dominerar. Målet handlar alltså kanske om en fördubbling av antalet företag.

Tanken är sannolikt att många av dem som jobbar på dessa företag ska bo i Täby vilket kan minska trafiken. Men någon perfekt matchning finns naturligtvis inte utan det kommer också att generera arbetspendling.

Har Täby kommun gjort en modell för vilka trafikmängder detta kommer att generera? Ökar eller minskar den? Och var ska de sannolikt många bilburna arbetspendlarna parkera?

För Sverigedemokraterna i Täby


Steven Jörsäter